

Verantwortl. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin.  
Verleger und Drucker: A. Graßmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.

Preis: In Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 Mk.  
vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht  
kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Zeile über dem Namen im Morgenblatt  
15 Pf., im Abendblatt und Restanten 30 Pf.

## Deutschland.

**Berlin, 10. November.** Ihre Majestät die Kaiserin traf, vom Neuen Palais kommend, heute Vormittag gegen 10½ Uhr auf Station Friedenau ein und bestieg dort die bereit gestellte vier-spännige Hofkutsche, um sich von der Station aus direkt zur kaiserlichen Einweisung der neu-erhaltenen Kirche zum guten Richten zu begeben. Von Seiner Majestät dem Kaiser war Se. kaiserliche Hoheit der Prinz Friedrich Leopold mit der Vertretung Allerhöchster Befehl beauftragt worden und um dieselbe Zeit mit seiner erlauchten Gemahlin, der Prinzessin Friedrich Leopold, auf dem Festplatze erschienen. Nach dem Schluß der Einweihungsfeierlichkeiten kam Ihre Majestät die Kaiserin in einer vierpässigen königlichen Hofkutsche von Friedenau nach Berlin, um den Nachmittag im hiesigen Schloß zu verleben und erst am Abend nach dem Theater nach dem Neuen Palais zurückzufahren. — Auch Ihre kaiserliche Hoheit der Prinzessin Friedrich Leopold waren nach Beendigung der feierlichen Handlung per Wagen von Friedenau nach Berlin gekommen, hatten sich aber sofort nach dem Potsdamer Bahnhof begeben und die Rückfahrt um 12 Uhr 25 Minuten nach Potsdam angetreten.

Der Pariser „Figaro“ hatte die Nachricht gebracht, daß Kaiser Wilhelm dem Könige Humbert seine Absicht angekündigt habe, im April des nächsten Jahres am italienischen Hof einen Besuch abzugeben. Wie die „Nat.-Ztg.“ von zuverlässiger Stelle erfährt, ist weder in Berlin noch in Rom an wohlunterrichteter Stelle von einer solchen Absicht etwas bekannt.

Wie verlautet, sind in der gestrigen Sitzung der Delegierten zu den deutsch-russischen Zollverhandlungen mehrere wichtige deutsche Forderungen von russischer Seite ausgetauscht worden. Daraus, daß die russischen Delegierten nunmehr im Besitze ausreichender Vollmachten zu sein scheinen und in zweifelhaften Fällen keine Instruktionen mehr aus Petersburg einzuholen brauchen, kann der günstige Fortgang der Verhandlungen nur gefordert werden.

Bekanntlich ist der mutmaßliche Reinertrag der geplanten Reichssteuer auf etwa 17 Millionen veranschlagt. Davon entfallen rund 12½ Millionen auf den Naturwein. Es ist nämlich angenommen, daß rund 1.281.000 Hektoliter in einer Preisliste von über 50 Mark auf den Detailverkauf und Konsumanten abgesetzt werden. Der Durchschnittspreis dieser Weine ist auf Grund von kleineren Sachverständigen auf 78 Mark für das Hektoliter bemessen worden. Bei einer Steuer von 15 Prozent des Wertes würden demnach sich ein Bruttoertrag von rund 15 Millionen ergeben, von denen jedoch 15 Prozent Verwaltungsstellen in Abzug kämen. Der Reist des gemittelten Gesamtertrags im Betrag von 4½ Millionen würde auf die Schaumwein entfallen. Man nimmt an, daß vom inländischen Schaumwein 9.120.000 Flaschen, vom ausländischen 1.035.000 Flaschen für den Konsum in Deutschland jährlich in Frage kommen. Den Wert der ersten hat man auf 2,25 Mark, den der letzteren auf 6 Mark für die Flasche angenommen, jedoch ein Gesamtwert des zu veräußernden Schaumweins von rund 26,7 Millionen Mark sich ergeben würde. Bei einer Steuer von 20 Prozent des Wertes würde sich ein Bruttoertrag von 5,3 Millionen herausstellen, von welchem gleichfalls 15 Prozent in Abzug kämen. Auf erhebliche Erträge aus der Kunststeuer dürfte nicht zu rechnen sein. Beispielsweise stellt sich der Jahresertrag der Kunststeuer in Baden auf 1004 Mark. Hiernach müßte bei der Ertragsberechnung der Kunststeuer von der Einstellung eines Betrags für die Kunststeuer abgesehen werden.

Die Hauptmängel der älteren Gewerbesteuer bestanden bekanntlich darin, daß diese Steuer nicht entfernt nach der Leistungsfähigkeit bemessen war, vielmehr die Kleinindustrie verhältnismäßig stärker belastet wurde als die Großindustrie, und daß jährliche Gewerbe steuerpflichtig waren, welche ihres geringen Umsatzes wegen überhaupt Steuern nicht tragen konnten. Die durch das Gesetz vom 24. Juni 1891 herbeigeführte Reform der Gewerbesteuer verfolgte keine finanziellen Ziele, sie bezweckte vielmehr lediglich eine gerechtere Verteilung der im Gesamtvermögen nicht wesentlich zu verändernden Steuer unter Verteilung der leistungsschwachen Kleinindustrie. Was zunächst den letzten Punkt anlangt, so weisen die sieben bekannt gewordenen Ergebnisse der Gewerbesteuer-Veranlagung von 1893-94 Folgendes auf:

Die Zahl der zur Gewerbesteuer-Veranlagung beläufig sich für 1893-94 auf 890.420, für 1893-94 auf 438.940, hat sich somit um 451.480, d. h. um 50,7 Prozent gegen das Vorjahr vermindert. Von dieser Verminderung ist zwar ein Teil darauf zurückzuführen, daß früher kleine Gewerbetreibende, welche mehrere Veranlagungen unterhielten, oder mehrere in verschiedene Gewerbesteuerveranlagungen unterlagen. Allein der weit überwiegende Teil der Verminderung rührt doch von weitgehender Befreiung der Kleinindustrie her.

Das Gewerbesteuerveranlagungssoll beträgt 1893-94 19.950.910 Mark, für 1892-93 19.208.586,18 Mark, hat sich also um 742.323,82 Mark, d. h. um 3,9 Prozent gegen das Vorjahr vermehrt. Von dem Gewerbesteuerertrag entfallen auf die Städte für 1893-94 16.559.806 Mark, für 1892-93 14.885.224,68 Mark, für 1893 bis 94 also mehr 1.674.581,32 Mark; auf das platt Land für 1892-93 4.321.361,50 Mark, für 1893-94 3.391.104 Mark, für 1893-94 also weniger 930.257,50 Mark. Hieraus erhellt, daß die Ablicht, den Gesamtbetrag unverändert zu erhalten und lediglich eine gerechtere Verteilung vorzunehmen, vollkommen erreicht ist und die Schätzungen, auf denen die Vorlage von 1891 sich aufbaute, durchaus zutreffend waren. Denn die geringe Steigerung von 3,9 Prozent ist nicht mehr, als der regelmäßige Zuwachs von Jahr zu Jahr beträgt. Die Verteilung zwischen Stadt und Land aber weist darauf hin, daß das flache Land, auf dem die leistungsschwachen Gewerbe überwiegen, bisher überlastet war.

Während endlich im Jahre 1892-93 der gesamte Gewerbesteuerertrag in Handel und Industrie (Kl. A I) zusammen rund 2.027.790 Mark, das in Klasse B steuernde Kleinergewerbe 5.014.950 Mark und das Handwerk (Kl. H) 2.059.377 Mark aufzubringen hatten, ergibt die Veranlagung nach der neuen Gewerbesteuer folgende Verteilung der Gewerbesteuerpflichtigen und des Gewerbesteuerertrags auf die einzelnen Klassen: Auf

Klasse I entfallen 3389 Steuerpflichtige (0,8 Prozent) mit einem Gewerbesteuerertrag von 5.932.682 Mark (29,7 Prozent); auf Klasse II 8854 Steuerpflichtige (2 Prozent) mit einem Gewerbesteuerertrag von 2.595.684 Mark (13 Prozent); auf Klasse III 72.897 Steuerpflichtige (16,6 Prozent) mit einem Gewerbesteuerertrag von 5.758.568 Mark (28,9 Prozent) und auf Klasse IV 353.800 Steuerpflichtige (80,6 Prozent) mit einem Gewerbesteuerertrag von 5.653.976 Mark (28,4 Prozent), in Summa 438.940 Steuerpflichtige mit einem Gewerbesteuerertrag von 19.950.910 Mark.

Die Klasse I, welche mit 3389 Betrieben noch nicht die Hälfte der 1892-93 zur Klasse A I veranlagten 7415 Betrieben umfaßt, entrichtet daher jetzt mehr als das Doppelte von der früheren Steuer in A I und 268.706 Mark mehr als die Klasse IV, welche 353.800 oder mehr als hundertmal soviel Betriebe als Klasse I umfaßt.

Wie die leistungsschwachen Gewerbebetriebe steuerfrei geworden sind, so sind demnach auch die kleineren Schulklassen entsprechend stärker belastet worden als die minder tragfähigen, und es ist den Anforderungen der ausgleichenden Gerechtigkeit wohl genügt.

Die preussischen Staatsbahnen hatten, wie wir einer ausführlichen Arbeit in dem soeben erschienenen neuen Heft des Archivs für Eisenbahnwesen entnehmen, im Jahre 1892 an Baar-zuflüssen zu der Arbeiter-Pensionskasse und zu den Krankenkassen, an Entschädigungen für die bei Betriebsunfällen Verletzten und für die Hinterbliebenen getöteter Bahnarbeiter, sowie an Beihilfen und Unterstützungen an Arbeiter und deren Hinterbliebenen in Fällen, wo ein gesetzlicher Anspruch nicht bestand, eine Summe von nicht weniger als rund 7 Millionen Mark aufzuwenden. Auf je 100 der durchschnittlich beschäftigten Arbeiterzahl zurückgefallen, betrug diese Leistung 4000 Mark, während im Jahre 1891 noch 3400 Mark und im Jahre 1890 etwa 3000 Mark ausreichten. In diesen Summen sind die recht bedeutenden Kosten für die Führung und Verwaltung der Pensions- und Krankenkassen und die Verwaltungsstellen der Unfallversicherung nicht enthalten, da diese Kosten bei den preussischen Staatsbahnen überhaupt nicht angedeutet werden.

Der „Köln. Ztg.“ wird unter dem 9. d. aus Berlin berichtet: Se. Majestät der Kaiser wird auf der Rückfahrt von Badenau morgen Abend beim Minister des königlichen Hauses v. Wedell-Piesdorf eintreffen, um auf dessen Güte am folgenden Tage an den Tagen des Jahres. Am Abend wird er nach Potsdam zurückkehren. Am künftigen Montag wird der Kaiser nach Schloß Ruchelshaus fahren, um dort am 14. d. Mts. an den Tagen des Jahres des künftigen Jahres zu verbleiben und Ende der nächsten Woche, nachdem er am 16. d. Mts. die Eröffnung des Reichstages vollzogen hat, beabsichtigt er sich nach Pöhlitz zu begeben, um dort wie alljährlich die Jagd abzuhalten.

Kaiser, Vize-Admiral, Direktor des Marine-Departements des Reichs-Marine-Amts, ist, unter Einwirkung dieser Stellung, zum Chef des Marinegeschwaders, Karlsruher, Kontradmarschall, zum Direktor des Marine-Departements des Reichs-Marine-Amts ernannt. Schöder, Vize-Admiral, Chef des Marinegeschwaders, ist mit der gesetzlichen Pension zur Disposition gestellt.

Durch verschiedene Blätter geht die Nachricht, daß der Kaiser eine Kabinetsordre gegen das Jagdspiel in der Armee erlassen habe. Wir können der Nachricht nur vollen Glauben beimeßen, da bekanntlich Seine Majestät sich wiederholt auf das schärfste gegen das Jagdspiel in der Armee ausgesprochen und seinen Allerhöchsten Willen kundgegeben hat, diesem energisch entgegenzutreten. Ebenso ist anzunehmen, daß in Uebereinstimmung mit den scharfen Verfügungen des hochseligen Kaisers Wilhelm I. und des jetzigen Kaisers von Allerhöchster Stelle die geeigneten Mittel ergriffen werden, um die Verordnungen der letzten Zeit gütlich zu machen. Da die ganze Angelegenheit aber eine durchaus interne der Armee ist, indem die Vorgänge in Hannover doch nur die engeren Kreise des Offiziers-Korps betreffen und die Defensivität nichts angeht, da keinerlei Vergehen zu verzeichnen sind, so ist es wohl selbstverständlich, daß alle dagegen getroffenen Maßnahmen auf strenger Natur sind und nur innerhalb der Kreise bleiben, in denen die vielbesprochenen Verordnungen statgefunden haben. (N. Fr. Ztg.)

**Schneidemühl, 10. November.** Die Stadtverordneten-Versammlung und der Magistrat haben an den Winterpräsidenten Grafen Eulenburg eine Eingabe gerichtet, die unter Vorlegung der Sachlage um die Genehmigung einer Lotterie, andererseits um die Gewährung von Staatsbeiträgen zur Deckung des durch die Brunnen-Katastrophe angerichteten Schadens bittet. Der Schaden wird amtlich beziffert auf 699.505 Mark, wenn das in Willenshaft gegogene Terrain nicht bebaut wird, auf 459.412 Mark, wenn es wieder bebaut werden kann. Die Geschädigten selbst schätzen den Schaden auf 962.803 Mark. Eingegangen sind bis jetzt 104.407 Mark.

**Posen, 10. November.** Das im Kreise Inowrazlaw gelegene, 662 Hektar umfassende Rittergut Radziejewitz, dem Reichsgrafen Friedrich v. Solms-Tedenburg gehörig, ist von der Anstaltungs-Kommission angekauft worden.

**Wilmshafen, 10. November.** Vize-Admiral Köster ist zum Chef der Marine-Verwaltung, Kontradmarschall Rader zum Direktor im Reichs-Marineamt ernannt worden.

**Aus Süddeutschland.** Da die traurigen und unwürdigen Vorgänge, welche der soeben zu Ende gegangene Spielprozess in Hannover an die Öffentlichkeit gebracht hat, glücklicherweise in unsern mitteilbaren Kreisen kein Gegenstand haben, könnte man sich mit der stillschweigenden Genehmigung darüber begnügen, zumal die Gründe für den Fehler solcher Ausbreitungen bei uns auf den verschiedensten Gebieten liegen und mit einem kurzen Worte nicht zusammenzufassen sind. Wenn aber jetzt der Versuch gemacht wird, den angeblichen Krebsgeschwür als einen, mag sein, bewundernswürdigen Ausfluß kühner, „Schneidigkeit“ und heldenmüthiger Tapferkeit zu entziffern, so muß dagegen aus ganz Deutschland Verwahrung eingelegt werden, und nicht am wenigsten für diejenigen Teile der deutschen Heeresmacht, in welchen solche eigentümliche Tapferkeitsbeweise am konstantesten in der Übung sind. Was es für den Todesmuth in der Schlacht beweisen soll, daß ein Offizier sich breiten läßt, auf den Gimpel zum Rücken anderer auszugehen, um dann schließlich selber als Gewerter das Vermögen seiner Eltern oder Ge-

schwister an jüdische oder christliche Halsabschneider zu verlieren, will dem einfachen Laienverstande nicht einleuchten, und wir sind froh, daß, soweit alle Angelegenheiten, in den süddeutschen Theilen des deutschen Heeres die gleiche Anschauung herrscht. Auf den französischen Schlachtfeldern ist auch schon genügend dargelegt worden, daß es Offizieren ohne jene eigentümliche Vorliebe der Herren Seemann und Genossen nicht am mündlichen Dörmuth gefehlt hat. Wir wiederholen es, wenn in dem größten Theil von Süddeutschland die gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Verhältnisse des Offiziersstandes vielfach anders liegen als anderswo, so mag man über das mehr oder minder Blüthenverthe des einen oder andern Unterschiedes streiten, aber jedenfalls ist es erhellend, daß wir als eine Mischel derselben das Nichtaufkommen jener noblen Passionen wahrzunehmen haben, von denen „Noblesse“ der heutige Prozess ein so abschreckendes Bild entwirft hat. Daß es Angehörige des deutschen Gesamt-heeres sind, welche dergestalt fremder Verführung zum eigenen Leichtsinn zum Opfer fielen, bleibt immerhin eine sehr schmerzliche Empfindung, wenn man auch in der nächsten Umgebung bisher vor ähnlichen Unvorsichtigkeiten bewahrt gewesen ist und hoffentlich auch in Zukunft bleibt. Um so mehr hat man ebenfalls das Recht, sich der Warnung anzuschließen, das Geschehene nicht leichtfertig einschuldigen und die sittliche Bloße gar mit dem Mantel kriegerischer Tapferkeit bedecken zu wollen. Gerade um der Ehre und des Ansehens eines Standes willen, der in der größten Mehrzahl seiner Mitglieder unantastbar dasteht und dem in der letzten Entscheidung das Wohl und Wehe des deutschen Heeres und damit des Vaterlandes anvertraut ist, können dergleichen Verführungsvorwürfe nicht energisch genug zurückgewiesen werden.

## Oesterreich-Ungarn.

**Wien, 10. November.** Die Ministerreise ist noch immer in der Schwebe. Die gestrige Konferenz des Fürsten Windischgrätz mit den Klub-Männern der koalirten Parteien verlief resultatlos; sie wird heute fortgesetzt. Da der Kandidat der Linken für das Ministerium des Innern, Baron Wismann, abgelehnt worden, fordert die Linke, daß zu mindestens auf den Posten des Handelsministers ein hervorragender Abgeordneter ihrer Partei berufen werde; auch sträubt sich die Linke gegen Bobrinski als Unterrichtsminister, da derselbe als Liberal und als Anhänger der konstitutionellen Schule gilt, das sind die Schwierigkeiten, die jetzt noch zu überwinden sind.

**Wien, 10. November.** Fürst Windischgrätz wurde heute Vormittag 9½ Uhr von dem Kaiser in dreierlei fahrender Audienz empfangen. Um 11 Uhr traten in dem Präsidentenzimmer des Abgeordnetenhauses Fürst Windischgrätz, Schumacher, Graf Hohenwart, Javoroski und Plener zur Fortsetzung der gestrigen Konferenz zusammen.

**Wien, 10. November.** In der heutigen Gemeinderatssitzung wurde der frühere Bürgermeister Fritz mit 81 von 137 Stimmen zum Bürgermeister von Wien wiedergewählt. Jager erhielt 46 Stimmen. Der Rest der Stimmen war zerstückelt.

**Wien, 10. November.** Die Verklärung des Reklams der Bürgermeistereiwahl rief im Gemeinderathe bei der Opposition lebhafteste Erregung hervor. Die Verträge des wiedergewählten Bürgermeisters Fritz, das Wort zu ergreifen, wurden durch stürmische Kundgebungen unterbrochen, so daß die Sitzung geschlossen werden mußte. Trotzdem dauerte die Erregung fort und führte zu sehr heftigen Renkontres zwischen den beiden Parteien, bis endlich die Opposition den Saal verließ.

Die Konferenz des Fürsten Windischgrätz mit Schumacher, Graf Hohenwart, Javoroski und Plener dauerte 1½ Stunden. Dieselbe wird heute Nachmittag fortgesetzt.

## Frankreich.

Die Meldung des „Gaulois“ von dem französischen Kriegszug nach der Sahara (Tunt) scheint sich nicht zu bestätigen. Heute heißt es: Paris, 10. November. Die in Bagdad und Garbada zusammengezogenen Truppen werden wieder nach ihren Standorten zurückgeführt, da man angesichts der marokkanischen Wirren keine neuen Brückenschläge in der Nähe der Grenzen herauszuschicken will.

**Paris, 10. November.** Der Pariser Stadthausrat erfordert für 1894 339.128.819 Franks, um 7.403.311 Franks mehr als 1893. Der Reibetrag beläuft sich auf 6.793.200 Franks.

**Paris, 10. November.** Wie der „Figaro“ meldet, beabsichtigen die Sozialisten am Tage des Zusammentritts der Kammern eine Kundgebung, indem sie ihre Deputierten bis zum Palais Bourbon begleiten wollen. Die Regierung würde gestatten, daß der Zug bis zur Konföderation-Bühne ginge, würde jedoch keinerlei Rufe und keine Fahnen dulden.

**Paris, 10. November.** Nach Meldungen aus Algiers-Vire ist daselbst der Deputierte des Nord-Departements und frühere Unterstaatssekretär der Kolonien, Emile Samais, gestorben.

**Paris, 10. November.** Nach einem im heutigen Ministerrat gefassten Beschluß wird das Kabinett sich in seiner gegenwärtigen Zusammensetzung der Kammer vorstellen und eine Erklärung über sein Programm abgeben.

## Belgien.

**Brüssel, 10. November.** Es wird allgemein angenommen, daß das Projekt, hier einen großen Binnenhafen zu schaffen, wegen der Schwierigkeiten, welche neuerdings entstanden sind, nunmehr als definitiv gescheitert anzusehen ist.

## Italien.

**Rom, 10. November.** Der Direktor des „Popolo Romano“, Charvet, ist heute Nacht wegen Theilnahme an Kolliktivverletzungen zu Gunsten einer Handelsfirma verhaftet worden; auch der frühere General-Inspettor der Pöle, Galina, wurde gefänglich eingezogen.

## Spanien und Portugal.

**Madrid, 5. November.** In Malilla ist noch immer keine Befreiung der Lage eingetreten. Die Kabylen haben den Weg nach Gaderitzas Alas durch Auswerfen von Gräben verlegt. Ein Zivilist, der sich leichtsinnigerweise vorwagte, um einen Verwundeten dort zu besuchen, wurde auf grausame Weise abgeschlachtet. Die alten Kanonen, worüber die Kabylen verfügen, haben sie jetzt so aufgestellt, daß sie damit das genannte Fort beschießen können.

noch richteten die Schiffe bis soweit keinen Schaden an. Mit wahrer Leidenschaft fahren sie fort, Schanzen an allen Ecken und Kanten zu errichten. Durch kein Geschützfeuer lassen sie sich in dieser Arbeit stören. Reist eine Kugel eine Wunde, so tragen sie Tod und Verwundete beiseite und fangen wieder von Neuem an. Vor den Feuersprechtungen besaßen sie bis vor kurzem beinahe eine heilige Scheu bezügl. betrachteten sie als ein Werk des Teufels. Nachdem aber einige Augen den Draht durchschnitten haben, ist der Zauber gebrochen und jetzt haben sie das ganze Material weggeschleppt. Das Gartenhaus der Ingenieure, wo die Zusammenkünfte mit dem Pascha stattfanden, ging in Flammen auf; den Pascha selbst sollen sie ermordet haben. Erwähnenswerth ist noch, daß bei dem letzten Gefecht die Geschütze „Verbes Montenegro“ nicht eingriffen und die Stellung sich also am Kampfe nicht theilhaben konnte, weil man von der heiligen Erschütterung, die das Abfeuern dieser Kanonen verursacht, ein Einstürzen der Befestigungswerte befürchtete! Pioniere mußten die Gräber der Gefallenen mit Kalk überdecken, da sie in Folge des feinsten Tobens so wenig tief haben angelegt werden konnten, daß sich ein sehr starker Verwundungserfolg bemerklich macht. Die Verwundeten, welche eine Typhusepidemie ausbrechen könnte, ist nicht ganz unbegründet. Wichtig sind die Nachrichten über das weitere Umrückgehen der Bewegung. Stämme, die sich bisher durchaus neutral verhalten haben, nehmen jetzt daran Theil. Der Penon de la Gomera ist gestern angegriffen worden, wobei mehrere Soldaten der Besatzung verwundet wurden. Die Marenen schossen vom Bord ihrer „Carabos“ aus. Der Marineminister hat daher beschloffen, für diesen Theil der Küste ein eigenes, aus dem „Comde de Venadito“, „Marques de la Ensenada“, „Isa de Cuba“, „Isa de Luzon“, „Marques de Molins“ und dem Lordepöjäger „Destructor“ bestehendes Kreuzergeschwader zu bilden und die dortigen Anstellungen der Marenen zu bombardiren. Aus Oran wird telegraphirt, daß die große weithin von Neumours ansässige Kabylen der Beni-Snassen, die über 7000 Mann und 2000 Pferde verfügt, gemeinsame Sache mit den Kabylen machen will. Gleichzeitlich sollen auch die Stämme in der Nähe von Ceuta anfangen, unruhig zu werden, und da man gerade diesen Platz, wenn sich die Dinge weiter zuspitzen sollten, für äußerst wichtig hält, so ist der Kriegsminister augenblicklich mit Aufstellung eines Besatzungsplanes, der Ceuta zur Basis hat, beschäftigt. Es ist der Regierung auch keineswegs entgangen, daß die Haltung dieser kriegerischen Stämme auf die endgültige Stellungnahme des Sultans von großem, entscheidendem Einfluß sein kann, und sie trifft darnach ihre Vorbereitungen.

## Großbritannien und Irland.

**London, 10. November.** Die „Times“ enthält ein Schreiben des portugiesischen Finanzministers an den Lorden, worin derselbe im Namen des Finanzministers erklärt, daß die Regierung gemäß dem Gesetze vom 20. Mai sicher sei, alle ihre Verpflichtungen zu erfüllen.

Die „Times“ meldet aus Philadelphia aus dem Präsidenten Cleveland nachfolgenden Kreisen, der Präsident werde in einer Vorstadt Lafayette als jenseits die Notwendigkeit einer Tarifreform betonen.

Aus Agra wird der „Times“ gemeldet, es verlange daselbst, die Veranlassung des britischen Spezialkommissars Durand mit dem Emir werden ein förmliches Uebereinkommen über die indogafghanische Grenze und über die Grenze am Dnieb herbeiführen.

Wie der „Times“ aus Rio de Janeiro über Montevideo vom 3. d. M. gemeldet wird, habe die provisorische Regierung ernannt: Zum Minister des Innern Caffaj, zum Gouverneur von Santa Catarina Machado, zum Kriegsminister Pina, zum Marineminister Wello, zum Kommandeur des Seegeschwaders Admiral Yara und zum Minister des Auswärtigen Silveira Martins. Man erwarte eine baldige Einstellung der Feindschaften. Pezoto werde wahrscheinlich seine südlichen Streitkräfte am Rio Grande unter dem Befehl des Kriegeministers konzentriren.

## Rußland.

Ueber die Zahl der in Rußland lebenden Juden findet man in statistischen Zusammenstellungen meist ganz unrichtige Angaben; ihre Zahl wird auf 3-5 Millionen geschätzt, während sie doch sehr viel höher sich beläuft. Die Resultate der Rekrutierung vom Jahre 1892 geben einen ziemlich sichern Anhalt zur Feststellung dieser Zahl. Wie wir dem „Spewet“ entnehmen, kamen auf die 260.000 Rekruten dieses Jahres 16.169 Juden, d. h. 6,2 Prozent. Da nun die Rekrutierung auf eine Bevölkerung von etwa 115 Millionen sich erstreckt hat, ergibt sich nach demselben Prozentsatz, daß die jüdische Bevölkerung Rußlands mehr als sieben Millionen betragen muß. Es ist dies jedoch unter allen Umständen nur eine Minimalzahl; thatsächlich ist diese Zahl, bei dem bekannten Vortreiben der Juden, sich der Rekrutierung zu Rekrutierungszwecken zu entziehen, wahrscheinlich beträchtlich höher und dürfte wohl nicht viel unter acht Millionen zurückbleiben. Dabei wächst der Prozentsatz der Juden beinahe, da ihre natürliche Vermehrung stärker ist, als die der christlichen Bevölkerung Rußlands. Die Zahl der jährlich auswandernden Juden verschwindet vollständig diesem jährlich natürlichen Zuwachs gegenüber.

## Bulgarien.

**Sofia, 9. November.** Die Finanzkommission der Sobranje beschloß, den Kontrakt, betreffend den Bau der Eisenbahnlinie Sofia-Roman zu annulliren und bei der Sobranje die Aufschreibung einer neuen Submmission zu beantragen, da nach Abschluß des Kontraktes ein neues, um eine Million niedrigeres Angebot eingebracht sei.

## Amerika.

**New York, 10. November.** Dem „New York Herald“ wird aus Montevideo gemeldet, daß nach einer Nachricht aus Rio Grande de Sul zwischen den Aufständischen und den Vorposten der Regierungstruppen bei Santo Anna ein Schermahl stattgefunden habe. Nach einem lebhaften, zweitägigen Kampfe hätten die letzteren den Rückzug angetreten.

**Washington, 9. November.** Der Auslieferungsvertrag zwischen den Vereinigten Staaten und Schweden-Norwegen ist unterzeichnet worden.

## Die Katastrophe in Santander.

Madrid, 6. November.

Die Stadt Santander an der spanischen Nordküste, heute etwa 40.000 Einwohner zählend, ist einer der lebhaftesten und reichsten Häfen Spaniens. Nicht nur durch seine Schiffsbewegung und durch die in der Nähe befindlichen Eisenbergwerke; zu ihrem Reichtum tragen auch die sogenannten Indios bei, Nordspanier, welche vor Jahrzehnten als arme Menschen nach Amerika gezogen sind, später als Millionäre zurückkamen, und sich, von dem Volkswitz mit dem Namen „Indios“ ausgezeichnet, in Santander niedergelassen haben. Diese reichen Leute haben sich in der Nähe des Hafens in einer aus Prachtgebäuden bestehenden Straße, der Calle Mendez Nunez, niedergelassen, welche in geringer Entfernung von dem Kai demselben etwa parallel läuft. Sie ist vorgeföhrt mit den ansehnlichen Stadtviereln von Grund aus zerstört worden; die meisten Häuser Santanders haben Risse erhalten, und die gesammten Häuser der Stadt sind in Stücke gesprungen. Und zwar nicht in Folge eines Erdbebens, sondern vermöge einer Dynamit-Explosion, welche so furchtbar gewesen ist, daß sie durch die Menge des explosiven Dynamits und durch die Wirkungen aller ähnlichen Katastrophen, selbst die vor einigen Jahren in Bremen stattgefundenen, durchaus in den Schatten stellt. Santander soll zur Stunde den Eindruck einer bombardirten Stadt machen; spanische Zeitungen behaupten, daß seit der Verhängung Pompeis und Herkulanums über keine Stadt die Katastrophe so schnell und so furchtbar herein-gebrochen ist.

Der spanische, im Jahre 1882 in New-Castle gebaute Dampfer „Cabo Machichaco“, ein großes Schiff von 2300 Tonnen, nahm vor einigen Tagen in Bilbao eine gemischte Ladung von etwa 800 klt. n. Dynamit, die Kiste zu 20 Kilogramm, Petroleum, Spiritus und Eisenbarren ein, und ging in See, mit der Absicht, in einigen größeren spanischen Häfen Halt zu machen, und seine Reise in Sevilla zu beenden. Der erste von ihm be-richtete Hafen war Santander. Das Schiff legte trotz seiner gefährlichen Ladung am Kai Maliano an, demselben Kai, welcher an die Calle Mendez Nunez stößt. Neben ihm lagen einige andere Schiffe, unter ihnen der transatlantische Dampfer „Alfonso XIII.“. Am 3. d. M., etwa um 2 Uhr, brach im Vordertheil des „Cabo Machichaco“ Feuer aus. Der Ursprung desselben ist bisher unbekannt geblieben; fest steht nur, daß der Spiritus entzündet wurde, und alsbald in Strömen brennend in den Hafen hineinfiel. Die gesammte Schiffsmannschaft Santanders rückte mit ihren Geräthen an den Kai, vermochte aber des Brandes nicht Herr zu werden. Es wurde Abends, der transatlantische Dampfer „Alfonso XIII.“ hatte seine sämtlichen Offiziere und vierzig Matrosen gesammelt, um dem anderen Schiffe beihilflich zu sein; da Alles vergeblich war, hatte sich ein Dugidampfer vorgelegt, um den brennenden „Cabo“ in einen leeren Theil der Hafenbucht von Santander zu schleppen. Es versteht sich von selbst, daß die halbe Bevölkerung der Stadt herbeigeeilt war, um das schreckliche Schauspiel aus der größtmöglichen Nähe zu sehen; es versteht sich ebenfalls von selbst, daß die sämtlichen Behörden eben daselbst ge-standen hatten, theils ebenfalls aus Neugier, theils aber auch, um das Verhängen und die Er-gebnisse in der angefallenen Vorfälle zu sehen. Die 60 klt. n. Dynamit, welche in den Schiffs-papieren deklarirt worden waren, lagen zerbrochen auf dem Kai, und der Kapitän, welcher mit dem größten Theil seiner Mannschaft an Bord an-gewarte, erklärte auf alle an ihn gerichteten Fragen, daß kein Dynamit mehr im Schiff sei. Unterdessen eilte am Lande ein Haufen von Gruppe zu Gruppe und beschwor die Leute drin-gead, auseinanderzugehen, da der „Cabo Machichaco“ eine enorme Menge Dynamit geladen habe, und jede Minute in die Luft fliegen könne. Es wurde ihm nicht geglaubt; denn Einige wußten, daß der Mann am Tage vorher von dem Kapitän des brennenden Schiffes fortgesetzt worden sei, und sich durch das Ausstreuen des Geräths wahrscheinlich rächen wolle. Der Kapitän ver-lungnete das Dynamit bis zwei Minuten vor seinem Tode; außer ihm befanden sich noch eine Menge anderer Leute, zum Beispiel die Feuer-wehr, an Bord; auf der Kommandobrücke stand der Marquis Casa Pombo und weidete sich an dem Schauspiel. Die Offiziere und 40 Matrosen des „Alfonso XIII.“ befanden sich auf einem kleinen Dampfer und Leichterschiffen an der dem Hafen angehörenden Seite des brennenden Schiffes; die Behörden leiteten die Vorkehrungen von der Kai-mauer aus. Man war gerade im Begriff, Locher in den Boden zu brechen, und das Schiff zu versenken, als dieses, es mochte 5 Uhr Nach-mittags sein, mit furchtbarem Knall in die Luft flog. Die Kessel waren explodirt, und diese erste Explosion hatte die beinahe gleichzeitige Explosion des Dynamits hervorgerufen.

Der „Atlantico“, die Hauptzeitung San-tanders, veröffentlicht folgende Einzelheiten: „Um 5 Uhr Nachmittags wurde die ganze Stadt durch einen kurzen Blitz erleuchtet, welchem eine Detona-tion folgte, die so stark war, als hätte der Aus-bruch von hundert Vulkanen zu gleicher Zeit statt-gefunden. Eine dicke schwarze Wolke von Rauch blieb über der Stadt hängen und legte die Nacht plötzlich an die Stelle des Tages. Unter dieser Wolke konnte man ein Säusen vernehmen; es waren die Bestandtheile des großen Dampfers, welche durch die Luft flogen. Das ganze Vorder- und Mitteltheil des Schiffes, eiserne Balken, eiserne Klauen, die Eisenlagen der Ladung, der Schornstein, die Anter und Ketten und — Leichen. Einige dieser letzteren unversehrt, andere zer-stückelt; manche wurden bis auf eine Entfernung von 200 Metern fortgeschleudert. Der halbe Körper eines Soldaten machte eine so weite Reize, daß er durch ein Fenster des in der Calle Mendez Nunez gelegenen „Hotel Continental“ in den Spieselal desselben geschleudert wurde. Ein Anker bohrte sich, 500 Meter weit von der Un-glücksstätte entfernt, tief in einen Pfahl der Stadt ein. Einige Eisenstücke kamen drei Kilometer weit entfernt in einer Taverne des Paseo San Juan zur Erde und erschlugen zwei Menschen! Viele Bestandtheile des Schiffes und die Eisen-ladung waren gegen die Häuser der genannten Straße geschleudert worden, und hatten ganze Mauern und Dächer der fünfstöckigen Gebäude eingestürzt. Auf den Dächern der Explosion folgte unmittelbar das Klirren der Fensterheben







**Miethsgesuche.**  
Ein einfach möbl. ff. Zimmer ohne Bett z.  
1. 12. z. m. ge. Wd. m. Pr. und Exp. d. Bl. u. B. J.



